

**Uchwała Nr LIII/484/10
Rady Miejskiej w Karlinie
z dnia 29 września 2010 roku**

w sprawie zmiany Gminnego Programu Poprawy Bezpieczeństwa na Droгах zmieniająca Uchwałę Nr XXVI/263/08 z dnia 19 listopada 2008 roku

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 7 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) Rada Miejska w Karlinie uchwala, co następuje:

§ 1. Zmienić Gminny Program Bezpieczeństwa na Droгах w Gminie Karlinie na lata 2008-2013 uchwalony Uchwałą Nr XXVI/263/08 Rady Miejskiej w Karlinie z dnia 19 listopada 2008 roku , w ten sposób, że nadać mu brzmienie zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Karlina.

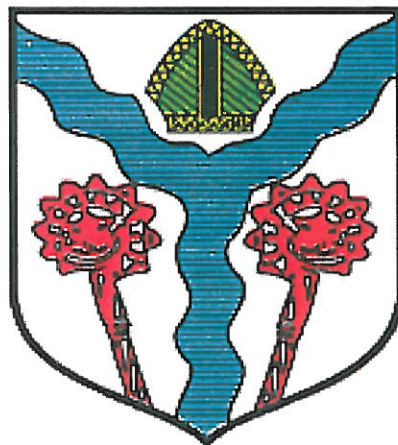
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
Tomasz Rusiecki

Załącznik
do Uchwały Nr LIII/484/10
Rady Miejskiej w Karlinie
z dnia 29.09.2010 r.

Program Poprawy Bezpieczeństwa na drogach w Gminie Karlino



WERSJA II
wrzesień, 2010 r.

1. WSTĘP

Zadaniem „Gminnego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Na Drogach” jest podejmowanie działań, w wyniku których wyeliminowane zostaną niekorzystne zjawiska i patologie związane z szeroko rozumianym bezpieczeństwem mieszkańców i poprawą stanu dróg publicznych w Gminie Karlino.

Założeniem programu jest zmobilizowanie społeczeństwa i samorządu lokalnego oraz instytucji działających na terenie gminy Karlino do aktywnego uczestnictwa w działaniach zmierzających na rzecz poprawy bezpieczeństwa życia i zdrowia obywateli.

Głównym czynnikiem jakim władze Gminy kierują się do stworzenia bezpieczeństwa jest realizacja inwestycji drogowych na drogach: remonty, budowa i przebudowa dróg, chodników, parkingów dla samochodów, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, montaż progów zwalniających. Gmina często ze swojej inicjatywy dąży też do przeprowadzenia inwestycji na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych deklarując także udział finansowy w ich realizację.

Władze gminy prowadzą także ścisłą współpracę z Policją i Strażą Graniczną między innymi poprzez doposażenie w niezbędny do pracy sprzęt oraz dofinansowanie zakupu samochodów służbowych.



Rys. nr 1 Samochody Policji Powiatowej dofinansowane ze środków Gminy Karlino

Gmina aktywnie współpracuje też z Ochotniczą Strażą Pożarną finansując utrzymanie jednostek OSP w Karlinie, Daszewie i Domacanie zapewniając tym samym ich gotowość bojową, a także ponosi koszty zakupu samochodów bojowych, sprzętu, finansuje akcję ratownicze oraz remonty i inwestycje w remizach strażackich.



Rys. nr 2 Przebudowana ulica Prusa oraz zagospodarowanie terenu Ochotniczej Straży Pożarnej w Karlinie.



Rys. nr 3 Zakupiony dla OSP w Karlinie specjalny samochód ratowniczo - gaśniczy

2. CELE PROGRAMU

- poprawa bezpieczeństwa pieszych i kierowców uczestniczących w ruchu drogowym na terenie Gminy Karlino,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców gminy i uchronienie ich przed zagrożeniami w sytuacjach kryzysowych,
- edukacja dzieci i młodzieży w zakresie prawa ruchu drogowego.

3. PODEJMOWANE DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH

- inwestycje drogowe (remonty nawierzchni, budowa chodników, zatoki dla autobusów, parkingi, oznakowanie poziome i pionowe jezdni),
- realizacja zadań związanych z regulacją, odtwarzaniem i konserwacją rowów, cieków wodnych oraz likwidacja zagrożeń związanych z nadmiernym zalewaniem dróg,

- prowadzenie długofalowej edukacji bezpieczeństwa na drogach dla dzieci i młodzieży,
- ograniczanie prędkości ruchu drogowego w miejscach najbardziej narażonych na wypadki (znaki ograniczające prędkość, progi zwalniające, instalowanie fotoradarów),
- poprawa sprawności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo mieszkańców i porządek publiczny,
- prowadzenie działań mających na celu rozpowszechnienie zasad udzielania pierwszej pomocy,
- pozyskiwanie pozabudżetowych środków finansowych na realizację programu,
- dostosowanie dróg, chodników, parkingów dla osób niepełnosprawnych.

4. PRZEPROWADZONE INWESTYCJE WPŁYWAJĄCE NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH

W latach 2002 - 2010 Gmina Karlino poprawiła bezpieczeństwo w zakresie infrastruktury drogowej na drogach gminnych w mieście i sołectwach poprzez wykonanie nowych inwestycji i remontów oraz prac związanych z bieżącym utrzymaniem dróg na kwotę blisko 22 mln zł. Środki finansowe pochodziły z budżetu gminy oraz dofinansowania które udało się gminie pozyskać ze źródeł zewnętrznych.

Najważniejszą inwestycją poprawiającą bezpieczeństwo na drogach była budowa obwodnicy miasta Karlina realizowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad która została zakończona w roku 2002. Jej koszt wynosił 31 mln zł.

Dla poprawy bezpieczeństwa na drogach gminnych ze środków własnych oraz otrzymanego dofinansowania w latach 2002 - 2010 zostały wykonane następujące zadania:

- przebudowa i remont dróg gminnych: 4 Marca, Spokojna, Walki Młodych, H. Sawickiej, J. Krasickiego, Z. Jaworskiej, Wyzwolenia i Jedności wraz z infrastrukturą w Karlinie - I Etap, realizacja: rok 2009 - wartość zadania: 5.055.846,07 zł,
- budowa drogi do Kostrzyńsko - Słubickiej Strefy Ekonomicznej, realizacja: rok 2010 - wartość zadania: 1.713.141,59 zł
- przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kozia Góra, realizacja: rok 2003 - wartość zadania: 464.087,00 zł,
- przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Karlinie, realizacja: rok 2004 - wartość zadania: 407.674,67 zł,



Rys. nr 4 Widok ul. Nadbrzeżnej w Karlinie po wykonaniu przebudowy drogi

- przebudowa drogi gminnej Pobłocie Wielkie - Krukowo, realizacja: rok 2004 - wartość zadania: 660.638,13 zł,
- przebudowa drogi gminnej w Pobłociu Wielkim, realizacja: rok 2004 - wartość zadania: 1.226.912,29 zł,
- przebudowa drogi gminnej do miejscowości Karlinko, realizacja: rok 2005 - wartość zadania: 604.837,04 zł,
- budowa zatoki autobusowej w Gościnku, realizacja: rok 2005 - wartość zadania: 28.700,00 zł,
- budowa ciągu pieszego wzdłuż Kanału Młyńskiego, oraz rzeki Parsęty w mieście Karlino wraz z małą infrastrukturą, realizacja: rok 2006 - wartość zadania: 285.504,26 zł,

- przebudowa ulic i dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w mieście Karlino, realizacja: rok 2006 - wartość zadania: 1.599.658,41 zł,
- adaptacja budynku oraz przebudowa ulic w rewitalizowanej części miasta Karlino - (przebudowa ulic Plac Jana Pawła II, Spichrzowa, Waryńskiego, Prusa, Wigury, Żwirki), realizacja: rok 2006-2008 - wartość zadania dotycząca części drogowej: 2.301.254,28 zł,



Rys. nr 5 Przebudowana ulica Waryńskiego w Karlinie

- budowa zatoki autobusowej w Ubysławicach, realizacja: rok 2008 - wartość zadania: 65.880,00 zł,
- budowa zatoki autobusowej w Mierzynie, realizacja: rok 2008 - wartość zadania: 11.048,78 zł,
- wykonanie parkingu przy ul. Parkowej, realizacja: rok 2008, wartość zadania: 64.416,00 zł,
- wykonanie drogi dojazdowej do świetlicy w Pobłociu Wielkim, realizacja: rok 2008, wartość zadania: 65.000,00 zł.
- Przebudowa ulic w Karlinie - etap II w zakres którego wchodzi przebudowa ulic Szymanowskiego, Parkowa, Traugutta, Ks. Brzóska, Moniuszki, Stroma, Chrobrego, Ogrodowa, Niepodległości, Walki Młodych, Wolgast, Wolności, Przyjaźni wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (inwestycja w trakcie realizacji - zakończenie XI 2010), wartość zadania: 6.318.983,00 zł,
- zakup fotoradaru w Koziej Górze, realizacja: rok 2010, wartość zadania: 146.000,00 zł
- zakup samochodu ratowniczo - gaśniczego dla OSP Karlino - 839.710,00 zł.

Ponadto w zakresie bieżącego utrzymania dróg wykonano naprawy cząstkowe nawierzchni jezdni dróg gminnych, uzupełniono oznakowanie pionowe oraz poziome, zainstalowano progi zwalniające ze szczególnym uwzględnieniem szkół oraz modernizowano oświetlenie drogowe. Utrzymywano zieleń w pasach drogowych dróg poprzez wykaszanie poboczy, wycinkę drzew i przycinanie gałęzi ograniczających widoczność na drogach. Przeprowadzono także szereg działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w zakresie infrastruktury drogowej na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych.

5. EDUKACJA

Straż Miejska w Karlinie ze współpracą Policji i Straży Granicznej realizują program „Razem Bezpieczniej”. Celem programu jest wykształcenie w uczniach Szkół Podstawowych na terenie gminy umiejętności samodzielnego i rozważnego uczestnictwa w ruchu drogowym jako pieszego i pasażera poprzez przedstawienie uczniom określonych informacji tj. do przestrzegania i rozumienia podstawowych zasad ruchu drogowego oraz kształtowanie takich podstaw, nawyków i umiejętności zachowania się w sytuacji zagrożenia, które stanowiąc będą podstawę odpowiedzialnego i kulturalnego zachowania się w ruchu drogowym.



Rys. nr 6 Program edukacyjny prowadzony przez Policję Powiatową dla dzieci na stadionie miejskim w Karlinie.

Program zakłada następujące zadania szczegółowe:

- zapoznanie ze znakami, sygnałami drogowymi i przepisami ruchu drogowego w zakresie obowiązującym pieszego i pasażera,
- wdrażanie do bezpiecznego i kulturalnego uczestnictwa w ruchu drogowym,
- kształtowanie spostrzegania wzrokowo - skutkowego,
- wyrobienie ostrożności i umiejętności przewidywania następstw określonych sytuacji zagrożenia na drodze,
- wyrabianie umiejętności współdziałania, życzliwości i świadomej pomocy innym uczestnikom ruchu drogowego,
- kształtowanie postawy szacunku dla osób działających na rzecz porządku publicznego,
- wyrobienie nawyku poszanowania środowiska naturalnego oraz urządzeń i miejsc użyteczności publicznej, szczególnie związanych z transportem.



Rys. nr 7 Zajęcia edukacyjne prowadzone przez Straż Miejską w Szkole Podstawowej w Karścinie.

W ramach uświadomienia młodych ludzi prowadzona jest corocznie przy współpracy Powiatowej Komendy Policji akcja „jabłko czy cytryna”.

Akcja przeprowadzana jest w godzinach przedpołudniowych, ustalonych przez nauczycieli i policję. Udział biorą dzieci wraz z nauczycielami oraz policjanci. W ramach akcji policjanci wraz z dziećmi zatrzymują wybrane pojazdy. Kierowców jadących z prawidłową prędkością dzieci nagradzały jabłkiem, pozostali kierowcy

otrzymają cytrynę, którą muszą zjeść na oczach dzieci. Jeśli złamanie przepisów jest szczególnie rażące, kierowca dodatkowo otrzymuje mandat.

Głównym celem akcji jest poprawa bezpieczeństwa w okolicy szkół oraz uświadomienie kierowcom, że potencjalne ofiary ich nieostrożnej akcji nie są anonimowe. Postawienie kierowcy twarzą w twarz z dziećmi, wysłuchanie nagany z ich ust i zjedzenie cytryny odnosi znacznie większy skutek psychologiczny niż dziesiątki mandatów.



Rys. nr 8 Przebieg akcji „Jabłko czy cytryna” na drodze krajowej nr 6 w Malonowie

6. STRATEGICZNE DZIAŁANIA NA KOLEJNE LATA 2011 - 2013 ZMIERZAJĄCE DO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH

Strategiczne działania poprawiające bezpieczeństwo na drogach planowane do realizacji na lata 2011 - 2013:

- Przebudowa ulic w Karlinie - etap III w zakres którego wchodzi przebudowa ulic Okrzei, Bogusława X, Dworcowej, Kolejowej, Krótkiej wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym,
- Budowa dróg na osiedlu domów jednorodzinnych przy ul. Kołobrzeskiej,
- Przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Daszewo,

- Przebudowa dróg w miejscowości Krukowo oraz drogi Lisiny - Krukowo - Malonowo (inwestycja planowana wspólnie z Zarządem Dróg Powiatowych),
- Rozbudowa sieci drogowej do Kostrzyńsko Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej,
- Przebudowa ulicy Białogardzkiej i Konopnickiej na terenie objętym rewitalizacją na terenie miasta Karlino,
- Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na ul. Kołobrzeskiej w Karlinie (inwestycja planowana wspólnie z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich),
- Przebudowa ulic Szczecińska, Plac Jana Pawła II i Koszalińska w Karlinie (inwestycja realizowana wspólnie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad),
- Przebudowa drogi powiatowej w Karlinie na ul. Wojska Polskiego i Kościuszki (inwestycja planowana wspólnie z Zarządem Dróg Powiatowych),
- Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Syrkowice,
- Przebudowa drogi gminnej do koloni Mierzynek,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej przy drodze gminnej w Karlinku,
- Zakup fotoradaru,
- Dalsze prowadzenie edukacji dzieci i młodzieży.

Ze względu na duży zakres przedsięwzięć zawartych w programie oraz ich długofalowość realizacja „Gminnego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Na Drogach” obejmuje lata 2008 - 2010 (działania zrealizowane) oraz lata 2011-2013 (planowane działania). W przypadku niezrealizowania zadań wyznaczonych w planie w podanym terminie zostaną one przeniesione na lata kolejne. W miarę nowych potrzeb i kolejnych pojawiających się programów i działań przyczyniających się do poprawy bezpieczeństwa program może być aktualizowany.

Opracował:
Paweł Filipowicz